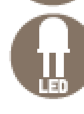
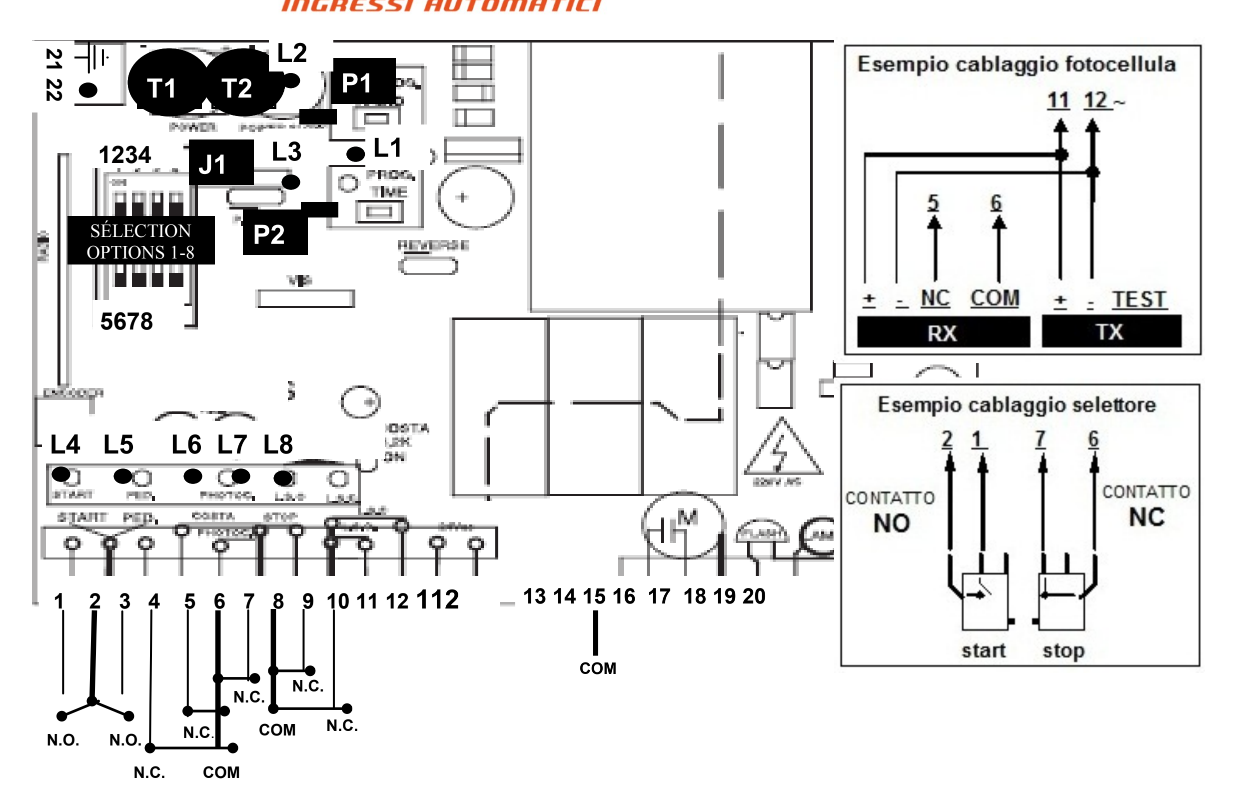
MODE D'EMPLOI: EKOS M1 230











CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension	220V AC +/- 10%
Puissance du moteur	550 W
Sortie tension des accessoires	24V AC 250mA
Temps de fermeture automatique	5 a 120 sec
Temps de fonctionnement	3 a 120 sec
Temps de ralentissement	2 a 120 sec
Temps lumière de courtoisie	2 a 180 sec
Quantité des codes mémorisables	254 codes
Gestion des télécommandes	Fixe\Variable
Fréquence	433.92 / 868 Mhz
Température de travail	0 a 70°C
Sensibilité	–100dBm
Homologation	Conf ETS 300-220/ETS 300 -683

JUMPER J1

Ouverture de la mémoire radio par le télécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'affichage de l'unité de commande).

Insérer le jumper: ON  OFF  

TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et la sensibilité en fonctionnement normal.

TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et la sensibilité dans la phase de ralentissement.

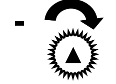
- + Le couple augmente tournant le trimmer dans le sens horaire.

BOUTON P1

Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser les télécommandes

BOUTON P2

Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser le temps de fonctionnement



Terminaux	Typ.	Description
1 - 2com	NA	Contact START (Impulsion alternate OUVRIR/STOP/FERMER/STOP)
3 - 2com	NA	Contact PIÉTONS
4 - 6com	NC	Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
5 - 6com	NC	Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
7 - 6com	NC	Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
9 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE OUVERTURE
10 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE FERMETURE
11 - 12	24V ~	Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA
13-14-15	220V ~	Entrée MOTEUR (**13-14** entrée phases avec condensateur en parallèle)(**15** neutre/commun)
16 - 18	220V ~	Entrée FEU CLIGNOTANT
17 - 18	220V ~	Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE
19 - 20	220V ~	Entrée LIGNE 220VAC
21 - 22		Entrée ANTENNE (21 joiner / 22 signal)

LECTURE DES LED

L1	Led STATUS	Allumé quand l'unité de commande est sous tension
L2	Led RADIO	Allumé quand vous accédez à la mémoire radio
L3	Led PROG. TEMPS	Allumé: clignotement pendant la phase de programmation
L4	Led START	Allumé quand vous donnez une impulsion
L5	Led PIÉTONS	Allumé quand vous donnez une impulsion piétons
L6	Led PHOTOCELLULE	Allumé quand les photocellules sont alignées
L7	Led F.C. OUVERTURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L8	Led F.C. FERMETURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L7+L8	Led STOP	Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.

FONCTIONNEMENT ENCODER

L'entrée encoder est configuré par **l'OPTION 8**

CHANGEMENT DE SENSIBILITÉ EN FONCTION DE LA COUPLE

Plus couple = Moins sensibilité

Moins couple = Plus sensibilité

Les paramètres sont réglés par les TRIMMER T1 et T2.

SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

OPTION	**1**	**SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT**
	ON	Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture)
	OFF	Coulissant
OPTION	**2**	**FERMETURE AUTOMATIQUE**
	ON	Fermeture automatique insérée
	OFF	Fermeture automatique pas insérée
OPTION	**3**	**FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT**
	ON	L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsione; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque linversion du sens de rotation.
	OFF	Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le **dip 2 ON** dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation.
OPTION	**4**	**INVERSION DU SENS DE ROTATION**
	ON	Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.
	OFF	Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.
OPTION	**5**	**CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE**
	ON	Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec.
	OFF	Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement.
OPTION	**6**	**FONCTION CLIGNOTANTE**
	ON	Feu intermittent
	OFF	Feu fixe
OPTION	**7**	**RALENTISSEMENT**
	ON	Ralentissement inséré
	OFF	Ralentissement pas inséré
OPTION	**8**	**ENCODER**
	ON	Entrée Encoder active
	OFF	Entrata Encoder pas active

GENERAL

L'unité EKOS M1 230 est l'unité de commande pour systèmes coulissants, basculants et barrières routières à 230Vac. Cette unité de commande peut gérer moteurs avec ou sans fins de course, avec encoder et encoder + fin de course. **La particularité de la EKOS M1 230 est dans le réglage du couple séparée, par les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement à vitesse normale; T2 règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant sur ces dispositifs vous pouvez optimiser le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des règlements actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes est en auto-apprentissage afin de simplifier le fonctionnement.
En cas de gestion par ENCODER (OPTION 8 OFF) la sécurité est assurée par les photocellules/bandes mécaniques et par le contrôle du nombre de tours: en cas d'obstacle l'opération est inversée ou arrêtée.
Avec l'ENCODER pas activé (OPTION 8 OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement le contrôle du couple par le trimmer T1 et T2.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

L'unité de commande peut gérer les télécommandes à code fixe et à code variable. Les deux systèmes ne peut pas être gérés simultanément; avec la première télécommande programmée vous avez le codage du système.
La EKOS M1 230 peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera deux fois pour vous indiquer la réussite de la programmation**.** Après 6 sec, l'unité de commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION DU PASSAGE POUR PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec, relâchez et pressez encore pour 1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur le bouton d'une télécommande la led L2 clignotera deux fois rapidement. Après 6 sec l'unité de commande quitte automatiquement la fonction de programmation. Le temps de fonctionnement du passage pour piétons est de 8 sec.

ANNULATION DES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton **P1 pour 6 sec**: quand vous relâchez, la led L2 clignotera rapidement; après 6 secondes, la led s'éteint.

PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

La programmation commence quand l'automation est fermée: le premier mouvement est l'ouverture; autrement, inversez le sens de rotation par le dip 4.

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Impulsion = Start câblé ou Canal 1 de la télécommande
Pour entrer dans la phase de programmation pressez P2 pour 2 sec, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez une **première impulsion**: le vantail commence la manœuvre d'ouverture.
2. Donnez une **deuxième impulsion** où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt de la manœuvre d'ouverture, il commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps souhaité, donnez une **troisième impulsion**: le vantail commence la manœuvre de fermeture.
6. Donnez une **quatrième impulsion** où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led 3 est éteinte, vous avez terminé la programmation.

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF pour l'exclusion du ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre d'ouverture e le quatrième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre de fermeture. Donc, les impulsions transmises pour le début des manœuvres, s'arrêteront à la fin de course.